

Ausschreibung

Bike-O Bern Training Sonntag, 1. Februar 2026



Wettkampfform	Doppelsprint auf zwei Karten
Besammlung	ab 9:00 Nähe Uettligen BE Keine Garderobe. Einfache Organisation. Kein Sanitätsdienst vorhanden. Die Regeln, Weisungen und die Informationen vor Ort sind zu beachten. Start zwischen 9:30 und 10:30
Anmeldung	nur auf https://entry.picoevents.ch/ bis Do 29.1. keine Nachmeldungen
Karten	Karte 1 «Uettligenwald», 1:7'500, Stand Januar 2026, A4 Karte 2 «Hinterkappelen», 1:7'500, Stand Januar 2026, A4 wasserfestes Papier, Bahnen eingedruckt Aufnahme Christine & Beat Schaffner
Bahnen	Kurz, Mittel, Lang, Extra-Long Bahnlegung Christine & Beat Schaffner
Startgeld	15.- Erwachsene, 10.- für Jugendliche bis 20, Zusatzkarte 5.- Startgeld online bei der Anmeldung bezahlen
Anmeldung	bis spätestens Donnerstag, 30. Jan 2025 auf https://entry.picoevents.ch/Bike.php Keine Nachmeldungen und keine Vor-Ort-Anmeldung
Zeitmessung	SPORTident AIR+, picoTIMING, SIAC können ausgeliehen werden
Resultate	LiveResults inkl. Zwischenzeiten auf https://events.picoevents.ch Nach dem Training gibts Analysen auf https://events.picoevents.ch
Haftung	Die Teilnehmer starten auf eigenes Risiko. Die Organisatoren lehnen jegliche Haftung ab. Versicherung ist Sache der Teilnehmenden.
Weisungen	Der genaue Besammlungsort, Bahndaten und weitere Weisungen werden den Teilnehmenden per E-Mail mitgeteilt.
Ausrüstung	Mountainbike oder robustes Velo, kein E-Bike. Drehbarer Kartenhalter.
Regeln/Fairness	<ul style="list-style-type: none">- Es besteht Helmtraspflicht. Das Bike muss immer mitgeführt werden.- Die auf der Karte eingezeichneten Wege dürfen nicht verlassen werden.- Abkürzungen über Felder und durch den Wald sind verboten.- Die auf der Karte als 'gesperrt' gezeichneten Strecken sind zu beachten.- Auf andere Wegbenützer (Wanderer, Reiter, Hundehalter) ist Rücksicht zu nehmen.- Es ist stets mit Gegenverkehr zu rechnen.- Vorsicht beim Überqueren von Fahrstrassen.- Laufkarte am Besammlungsort bei der Zeitmessung beziehen- selbstständiges Clear/Check am Start- kein Personal an Start und Ziel